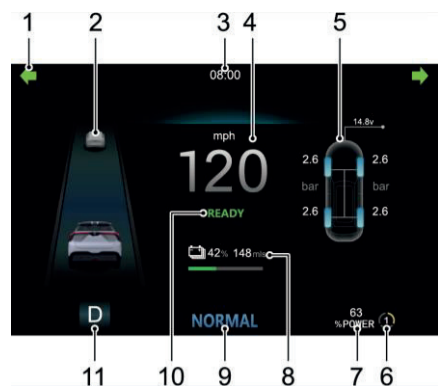


## Műszercsoport

### MG4



1. Figyelmeztető- és jelzőlámpák
2. Aktív biztonság
3. Idő
4. Sebességmérő
5. Üzenetközpont
6. Energia-visszanyerő mód
7. Teljesítményjelző
8. Elektromos fogyasztásmérő és a lemerülésig megtehető távolság
9. Vezetési mód
10. Elektromos rendszer állapota
11. Sebességfokozat kijelzője



## Bekapcsolás

Ha kinyitja a vezető felőli ajtót és beül a vezetőülésbe, a műszerfal és az érintőképernyő bekapcsol. A műszerfalon megjelenik az ajtó nyitott vagy csukott állapotának jelzése, az akkumulátor töltöttségi állapota és egyéb információk.

### A KÉSZENLÉTI MÓDBA történő belépéshez:

1. Nyomja le a fékpedált;
2. Válassza ki a D fokozatot, vagy tolatáshoz az R fokozatot.

**Megjegyzés:** Ha a kormánykereket nem lehet elforgatni, miután a jármű belépett a „KÉSZENLÉTI MÓDBA”, kérjük, szálljon ki a járműből, és győződjön meg róla, hogy teljesen becsukódott a vezetőoldali ajtó. Ha kiszállt a járműből, kérjük, üljön vissza a vezetőülésbe, és helyezze a járművet „KÉSZENLÉTI MÓDBA” az „Indítási eljárás” című szakaszban leírtak szerint.

### Az elektromos rendszer kikapcsolása:

1. Miután megállt az autóval, minden esetben tartsa lenyomva a fékpedált.
2. Az elektronikus irányváltó gombbal válassza ki a P állást, ezzel automatikusan aktiválódnak a rögzítőfék - kérjük, ellenőrizze, hogy a rögzítőfék aktiválódott-e;
3. Ha kiszállt a vezetőülésből, és kéznél van a kulcs, a kikapcsoláshoz nyomja le a távvezérlő kulcs zárógombját (olvassa el ennek a résznek a „Kulcsok” című szakaszát).

Az indítás részletes ismertetését és funkcióit lásd a Kezelési kézikönyvben.

## Töltés

### Töltőport

A töltőcsatlakozó a jármű bal hátsó részén lévő töltőport-ajtó mögött található. A fő zárrendszerbe van beleépítve.

Az ajtó kinyitására győződjön meg róla, hogy a jármű fel van oldva, nyomja be a töltőcsatlakozó ajtaját, azután engedje el az ajtó ekkor kinyílik, és láthatóvá válik a vízálló dugaszburkolat.

Távolítsa el a dugaszburkolatot, hogy hozzáférjen a kombinált töltőporthoz.

1. Lassú és gyorsöltésre alkalmas töltőport – 7 tűs 2. típusú dugó
2. Gyorsöltésre alkalmas port – 7 tűs és 2 tűs – CCS-típusú dugó

**Megjegyzés:** A gyorsöltő aljzat használatához el kell távolítani az alsó vízálló csatlakozófedelelet.

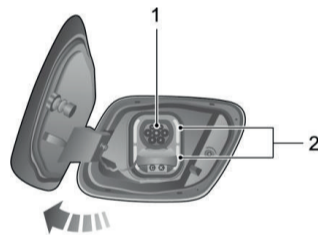
A töltést követően helyezze vissza a vízálló csatlakozófedelelet (ha szükséges), zárja be a töltőport ajtaját, tolja be teljesen az ajtót alaphelyzetbe, amíg a retesz a helyére nem kerül.

MINDEN ESETBEN távolítsa el a felesleges vizet a töltőport területéről, mielőtt még csatlakoztatná a töltőberendezést.

A töltőaljzaton egy elektronikus zárszerkezet található, hogy a töltőcsatlakozót és a töltőkábelt ne lehessen véletlenül kihúzni töltés közben.

Az elektromos zár a jármű töltésének megkezdésekor aktiválódik, és mindaddig zárt állapotban marad, amíg a töltés be nem fejeződik vagy meg nem szakad.

Amíg csatlakozik a töltőkábel, NE PRÓBÁLJA MEG eltávolítani a dugót.



## Kezelési kézikönyvhöz történő hozzáférés

1. Kezdőlap gomb
2. Hangerőcsökkentő gomb
3. Hangerőnövelő gomb

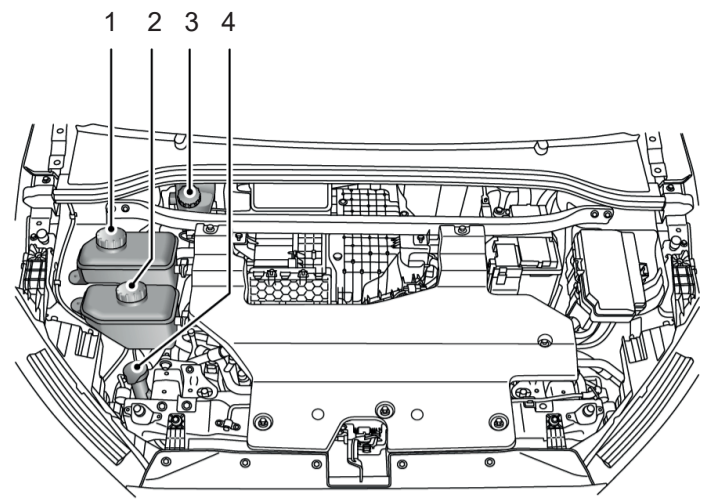
### Főrendszer-kezelőfelület (navigáció nélkül)

1. Apple CarPlay
2. Energiagazdálkodás
3. Légkondicionáló kijelzője
4. Rádió/zene
5. Légkondicionáló
6. Állapotsor
7. Parancsikonok
8. Android Auto

1. Légkondicionáló
2. BT telefon
3. Jármű
4. Videó
5. Beállítások
6. Rádió
7. Energiagazdálkodás
8. Kezelési kézikönyv



## A motorháztető alatti berendezések

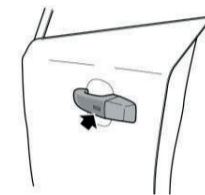


1. Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hűtőfolyadékának tágulási tartálya (fekete sapka)
2. Az elektromos hajtómű hűtőfolyadékának tágulási tartálya (fekete sapka)
3. Fékfolyadék tartálya (fekete sapka)
4. Ablakmosó folyadék tartálya (kék sapka)

## Lezárás és kioldás

### Kulcs nélküli lezárás

A járműből való kiszállást követően nyomja meg az első ajtó kilincsén található gombot egyszer (nem kell a távvezérlő kulcsra megnyomni a zárógombot), így a járműtől való eltávolodás előtt be tudja zárni az összes ajtót. A jármű ekkor az indításgátló/élesített riasztórendszer állapotába lép.



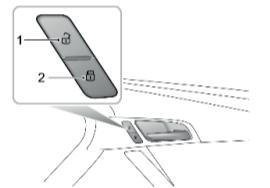
### Kulcs nélküli kioldás

Az autó kioldásához nyomja meg egyszer az első ajtó kilincsén található gombot, majd az ajtó kinyitásához húzza meg a kilincset.

**Megjegyzés:** A jármű lezárt állapotában, ha megnyomja az első kilincs gombját, és 30 másodpercig semmilyen más műveletet nem hajt végre, akkor ezzel automatikusan visszazárja az autót.

Amikor a lopásgátló riasztórendszer nincs élesítve vagy nem üzemel, az összes ajtó kioldásához nyomja meg a kioldó gombot (1); az összes ajtó lezárásához pedig nyomja meg a lezáró gombot (2).

**Megjegyzés:** Ha be van kapcsolva a lopásgátló riasztórendszer, akkor a lezáró/kioldó gomb megnyomásával az ajtók nem fognak kioldani, hanem be fog kapcsolni a riasztórendszer.



## Javasolt folyadékok, feltöltési mennyiségek, nyomásértékek

Név	Besorolás	Kapacitás
Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hűtőfolyadéka (L)	Glycol (OAT)	4,0
Elektromos sebességváltó hűtőfolyadéka (L)	Glycol (OAT)	5,6
Elektromos sebességváltó folyadéka (L)	Shell E-Fluid E6 iX (SL2808)	0,9
Fékfolyadék (L)	DOT 4	0,8
Ablakmosó folyadék (L)	ZY-VIII	2,5
Légkondicionáló hűtőközege (g)	R-1234yf	580±20
Légkondicionáló olaj (g)	HS1	150±20

Normál (félíg terhel állapotban)			Terhel állapotban		
Első	17"	2,5 bar (37 psi)	Első	17"	2,5 bar (37 psi)
Hátsó	17"	2,5 bar (37 psi)	Hátsó	17"	2,8 bar (41 psi)

A gumibroncsokra vonatkozó részletes tudnivalóért tekintse meg a Kezelési kézikönyvet.

## Kezelési kézikönyvhöz történő hozzáférés

### Főrendszer-kezelőfelület (navigációval)

1. Időjárás
2. Energiagazdálkodás
3. Légkondicionáló kijelzője
4. Rádió/zene
5. Navigáció
6. Állapotsor
7. Parancsikonok
8. Android Auto
9. Apple CarPlay

1. Légkondicionáló
2. Rádió
3. Felhasználó
4. Telefon
5. Jármű
6. Videó
7. 360°-os kamerarendszer
8. Beállítások
9. Szervizpont
10. MG Touchpoint
11. Felhasználói kézikönyv



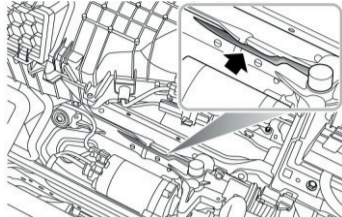
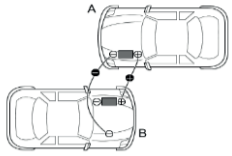
A szórakoztató-elektronikai rendszer működtetésére vonatkozó további tudnivalóért tekintse át a Kezelési kézikönyvet.

## Vészhelyzeti indítás

- SOHA ne próbálja betolással vagy vontatással áram alá helyezni a járművet.**
- Győződjön meg róla, hogy mindkét akkumulátornak ugyanaz a feszültségértéke (12 volt), továbbá, hogy az indítókábel használható-e 12 V-os autóakkumulátorral.**
- Győződjön meg arról, hogy a motortér kellően távol van mindennemű szikrától és nyílt lángtól.**
- Győződjön meg arról, hogy az indítókábel stabilan van rögzítve. Nem állhat fenn annak a veszélye, hogy egymáshoz vagy egyéb mozgó alkatrészekhez érnek, ami szikrához, az pedig esetlegesen tűzhez vagy robbanáshoz vezethet.**

Ha lemerül az akkumulátor, akkor a beindításhoz az indítókábelrel össze lehet kötni a donor jármű akkumulátorával vagy külső akkumulátorral. Győződjön meg arról, hogy a jármű elektromos rendszere és a jármű ÖSSZES elektromos berendezése is ki van kapcsolva, majd kövesse az alábbi utasításokat:

- Kösse össze a VÖRÖS indítókábelrel a két jármű akkumulátorának pozitív (+) sarkát. Kösse a FEKETE indítókábelrel a donor jármű (A) negatív (-) sarkáról egy jó földelési ponthoz (például a kormányműegység házához vagy egyéb, nem fényezett felülethez) a lemerült akkumulátorú járművön (B), olyan messzire az akkumulátortól és a fékcsovéktól, amennyire csak lehet.



## Autómentés vontatással

### Autómentés

- NE vontassa úgy a járművet, hogy annak bármelyik kereke a talajt éri. Így elkerülhető, hogy az elektromos sebességváltó tönkremenjen. Ha egy veszélyes helyzetből a járművet átmenetileg autómentőre kell feltolni vagy felhúzni, a sebesség nem haladhatja meg az 5 km/órát, és a műveletet 3 percen belül be kell fejezni.**
- Amikor a járművet egy átmeneti helyzet miatt tolni vagy vontatni szükséges, a vezetőoldali ülés biztonsági övét be kell csatolni és becsatolt állapotban kell hagyni, továbbá az elektromos sebességváltót üres állásba kell tenni, hogy ez EPB aktiválódjon; máskülönben megsérülhet a jármű.**
- NE használjon megtekeredett vontatókötelet, máskülönben a vonóhorog kicsavarodhat.**

- A járművön 2 vonószem található (egy a jármű elején, egy pedig a jármű végén). Ezekhez rögzíthető a szerszámkészletben található vonóhorog.
- A szerszámkészlet a csomagtér padlója alatt található.
- A vontatóhorog felszereléséhez először vegye le a lökhárítóban található kis fedőlemezt. Először nyomja be az egyik végét, majd nyissa fel a kis fedőlemezt, miután a másik végét felemelte. Ezt követően a kis lyukon keresztül csavarja be a vonóhorogot a lökhárítóban található menetbe (az ábra szerint).
- Ellenőrizze, hogy a vonóhorog teljesen meg van-e húzva!

**Megjegyzés: A vonószem műanyag zsinórral is rögzíthető a lökhárítóhoz.**

## Autómentés vontatással

### Felfüggesztett vontatás

- Vontatáskor TILOS hirtelen gyorsítani vagy fékezni, mert ez balesetet okozhat!**

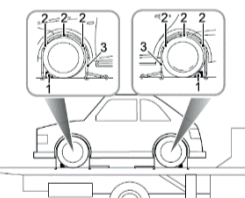
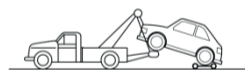
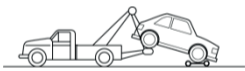
A felfüggesztett vontatás a legjobb járműmentési módszer. A hajtott kerekeket KÖTELEZŐ a talaj felett felfüggeszteni.

Győződjön meg arról, hogy a parkolófék ki van oldva, amikor a hátsó kerekek érintik az úttest felületét. Kapcsolja fel az elakadásjelző lámpákat, és a járműben ne tartózkodjanak utasok, máskülönben meghibásodhat a jármű, illetve személyi sérülés történhet.

### Autószállító vagy tréler

Ha a járművet autószállítón vagy tréleren kell elszállítani, akkor a járművet az alábbiak szerint kell rögzíteni:

- Aktiválja a rögzítőféket, majd helyezze az elektromos sebességváltót parkfokozatba.
- Helyezze el a kerékkéket (1) a rajz szerint, majd helyezze el a csúsztató gumitömböket (2) a gumibroncserület mentén.
- Helyezze el a kerék körül a rögzítőhevedereket (3), majd rögzítse azokat a trélerhez. Húzza meg a hevedert, hogy kellően szorosan tartsa a járművet.



## Vészhelyzeti gumibroncspfújás



- Kapcsolja be az elektromos kompresszor tápkapcsolóját (nyomja meg: „”), hogy elkezdje a tömitőanyagot az abroncsba pumpálni. A tömitőanyag flakonja 30 másodpercen belül kiürül. A gumibroncsonak 5-10 percen belül el kell érnie a megadott nyomást.

**Megjegyzés: A nyomásmérő rövid időre elérheti a 600 kPa (6 bar) értéket, majd a nyomás visszaesik a normális értékre.**

- Ha megvan a megfelelő nyomás, akkor kapcsolja ki az elektromos kompresszor tápkapcsolóját (azaz nyomja meg az „O” elemet).

**Megjegyzés: Ha a kívánt nyomásérték nem érhető el 10 percen belül, akkor csatlakoztassa le a kompresszort, hajtson 10 métert a járművel előre és hátra, hogy a tömitőanyag szétfolyjon az abroncsban. Ha a kívánt nyomásértéket továbbra sem lehet elérni, akkor a gumibroncson erősen megrongálódott, ez esetben kérje egy közúti segítségnyújtást vagy egy hivatalos MG márkaszerviz segítségét.**

**Megjegyzés: Az elektromos kompresszor 10 percnél hosszabb ideig tartó folyamatos működtetése kárt tehet a kompresszorban. Megjegyzés: Semmilyen körülmények között ne folytassa az utat lapos gumibroncson. A lapos gumibroncson történő vezetés igen veszélyes!**

- Távolítsa el a tömitőanyag flakonját a kompresszor nyílásából, csatlakoztassa le a tömitőt az abroncs szeleperől, húzza ki a kompresszor dugóját a középkonzol aljzatából, majd tegye vissza az abroncsjavító készletet a tárolótálcába.
- Miután sikeresen belepumpálta a tömitőanyagot az abroncsba, azonnal menjen egy rövid ideig az autóval (nagyjából egy percig). Így a tömitőanyag egyenletesen fog eloszlani az abroncsban. Folytassa a vezetést, de ne lépje túl a 80 km/órás sebességet. További 10 percet követően találjon egy biztonságos helyet, ahol megállhat és ellenőrizheti az abroncsnyomást.

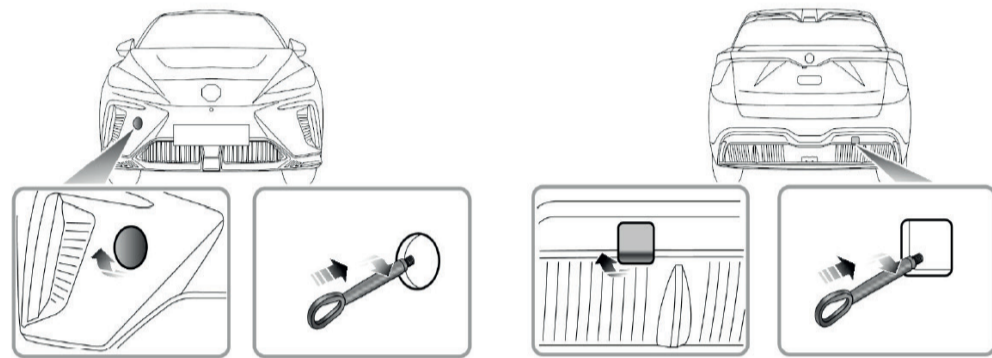
## Vészhelyzeti indítás

- Kapcsolja be a donor jármű elektromos rendszerét vagy indítsa be motorját, és hagyja pár percig járn.
- Kapcsolja be a lemerült jármű elektromos rendszerét. Ha a lemerült akkumulátorú jármű elektromos rendszere nem kapcsolható be vagy nem indul be pár próbálkozást követően, akkor lehetséges, hogy javításra szorul. Kérjük, hogy forduljon egy hivatalos MG márkaszervizhez.
- Ha mindkét jármű normálisan beindult, kapcsolja ki a donor jármű START/STOP kapcsolóját.
- Az indítókábeleket pontosan a csatlakoztatással ellentétes sorrendben kell eltávolítani, tehát ELŐSZÖR a FEKETE kábelt távolítsa el a lemerült akkumulátorú jármű földelési pontjáról.

**FONTOS - Amíg le nem csatlakoztatta az indítókábeleket, NE kapcsoljon be semmilyen elektromos berendezést a lemerült akkumulátorú járművön.**

**Megjegyzés: Javasoljuk, hogy kapcsolja ki a világítást, a légkondicionálót és egyéb kényelmi berendezéseket, majd a lemerült akkumulátorú járművet az indítást követően több mint 1-2 óra hosszán át járassa (vagy hagyja csatlakoztatva az áramellátáshoz), hogy az akkumulátor töltése helyreálljon. Ha a jármű a teljes töltést követően sem tud normál módon beindulni, akkor kérjük, hogy forduljon az MG hivatalos márkaszervizeinek egyikéhez.**

## Autómentés vontatással

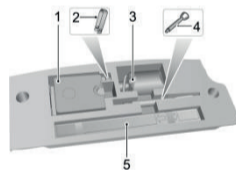


Mindkét vontatási pontra igaz, hogy azt csak szakképzett autómentőknek szabad használniuk a jármű mentésére, ha műszaki hiba vagy baleset történné.

Nem arra tervezték őket, hogy más járműveket vontassanak a segítségükkel, és SOHA nem szabad pótkocsit vagy lakókocsit vontatni velük. Az autó vontatókötéllel is vontatható, de ajánlott inkább vontatórudat használni.

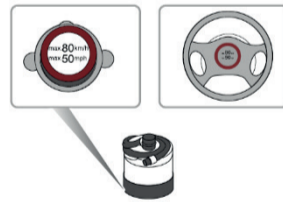
## Vészhelyzeti gumibroncspfújás

### A szerszámok azonosítása



- Elektromos kompresszor
- Kerécsavar-sapka eltávolító szerszám
- Javítófolyadék
- Vontatóhorog
- Elakadásjelző háromszög

### Gumibroncson javítása



- Távolítsa el a címkét a javítófolyadék tartályának az aljáról, majd rögzítse a címkét a kormánykerékre, ezzel emlékeztetve a vezetőt, hogy ne lépje túl a 80 km/órás sebességet.
- Kösse az elektromos kompresszor légtömlőjét a javítófolyadék tartályához, helyezze a javítófolyadék-tartály flakonját (egyenes pozícióban) a kompresszor nyílásába. Távolítsa el a lapos abroncs szeleperének porvédő sapkáját, csatlakoztassa a javítófolyadék-tartály flakonjának töltőcsövét az abroncs szeleperéhez. Győződjön meg róla, hogy az elektromos kompresszor tápkapcsolóját kikapcsolta (azaz nyomja meg az „O” elemet), majd helyezze az elektromos kompresszor dugóját a középkonzol aljzatába. Ezt követően kapcsolja be a jármű elektromos rendszerét.

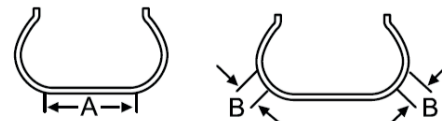
**Megjegyzés: Az akkumulátor lemerülésének az elkerülése érdekében azt javasoljuk, hogy hagyja P fokozatban és READY (KÉSZENLÉTBEN) módban a járművet.**

## Vészhelyzeti gumibroncspfújás

Az abroncsnyomás mért értékétől függően alábbi intézkedéseket hajtsa végre:

- Ha az abroncsnyomás 80 kPa (0,8 bar) alá csökkent, akkor ne hajtson tovább, kérjen segítséget.
- Ha az abroncsnyomás 80 kPa (0,8 bar) és a meghatározott nyomásérték között van, akkor kösse az elektromos kompresszor tömlőjét az abroncs szeleperéhez, majd fújja fel az abroncsot a meghatározott nyomásértékre. Ismétlje meg a 6. lépést.
- Ha az abroncsnyomás nem csökkent, akkor folytathatja a vezetést, de a járművel ne haladjon meg a 80 km/órás sebességet, az így megtett távolság pedig nem lehet több 200 km-nél.

**Megjegyzés: NE távolítsa el az idegen objektumot (pl. csavart, szeget) az abroncsból! Az abroncsjavító készletet kizárólag akkor használja, ha az idegen objektum a futófelületen található (A), azonban TILOS javítással próbálkozni, ha a sérülés az abroncs oldalfalában (B) keletkezett!**



**Megjegyzés: Az abroncs-tömitő anyagnak van egy lejárat (szavatossági) határideje, ezért rendszeres időközönként ellenőrizze a lejárat időt (a tömitőanyag palackjára van nyomtatva), és szükség esetén cserélje ki.**